

Otomatik Şanzıman Yağları



LUKOIL ATF III

Karşılıdığı onay ve şartnameler

ZF TE-ML 04D, 14B, 17C, MAN 339 TYP Z1 ve V1; Allison C-4, Caterpillar TO-2, Mercedes Benz 236.1, ZF TE-ML 09/11/14, Voith 55.6336, Ford Mercon ve Mercon V, GM Dexron III H

Ambalaj

1, 3, 180 Kg varil

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Otomatik transmisyon sıvısı olarak kullanılan ve GM DEXRON III spesifikasyonunu karşılayan üstün performanslı sentetik teknoloji bir üründür

UYGULAMA VE FAYDALARI

Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzıman ve transmisyonlarında, direksiyon dişlilerinde, ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

- › Aşınmaya karşı yüksek performans seviyesi
- › Ticari araçlar ve yolcu araçların gereksinimlerini en üst seviyede karşılar.
- › Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.
- › Uzun transmisyon ömrü sağlar ve transmisyon verimliliğini artırır.
- › Otomatik şanzıman parçalarının aşınmasını önler.
- › Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- › Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.

ÖZELLİK	ATF III
Yoğunluk, 15°C (D1298) (kg/L)	0,85
Kin.Viskozite, 100°C(D445) (cST)	7,66
Kin.Viskozite, 40°C(D445)(cST)	36,2
Viskozite İndeksi (D2270)	189
Parlama Noktası (D92) (°C)	198
Akma Noktası (D97) (°C)	-45

Tipik değerler herhangi bir spesifikasyon teşkil etmez, güncel üretime göre belli toleranslar içinde değişiklik gösterebilir. Tipik üretim değerlerinde ve ürünün karşıladığı şartname ve onaylarda değişiklik yapma hakkı LLK-International'a aittir.

